„TURUL ROMÂNIEI" ÎN FILE DE REPORTER

(Urmare din pag. 1)

Vîlcea se bucură la gîndul că voleibaliștii săi devin ingineri și profesori în alte orașe".

2. **Atletismul** are un palmares interesant. **Mara Ionescu** a sărit 6,49 la lungime. **Viorica Enescu,** deține și astăzi recordul românesc pe suta de metri cu 11,3. **Eugenia Barbu** a fost o sulițașă de „49", iar Vîlcea „nu răspunde pentru stagnările ulterioare". Săritorul de triplu **Remus Cercel** se apropie de 15 m, fiind recordman de juniori. În sfîrșit, **Liliana Leau** a fost campioană balcanică (800 m), la care s-ar mai adăuga încă 25 de titluri la junioare mici, mari și toate celelalte.

Reporterul, „prins în corzi", propune un pic de ordine. **„De acord".**

1. **Liceul Vasile Roaită.** Secție cu program de educație fizică. Volei, atletism, gimnastică sportivă.

2. **Școala sportivă din Rîmnicu Vîlcea** — atletism, tenis de masă, baschet, handbal.

3. **Clubul sportiv Rîmnicu Vîlcea.** Atletism și volei, plus caiac-canoe — în perspectivă. (Este vorba de frumosul baraj de la marginea orașului, barajul microhidrocentralei, un frumos lac de acumulare, prin care Oltul curge timid, acum, la sfîrșit de iarnă, mărginit, peste vechile sale maluri, de două pînze de gheață, care stăruie, în așteptarea primăverii).

4. **Clubul de fotbal Chimia,** „revenit pentru scurtă vreme din A, deoarece frații olteni din Craiova ne-au „ținut" cu 1—1 la Vîlcea, punct fatal, dar și punct de plecare pentru mîine". **Centrul de juniori și copii,** antrenori Traian Popa și Ion Janu, ultimul produs, mijlocașul Vergu, anunțîndu-se o frumoasă speranță, mai ales după 4—1 cu C.S. Tîrgoviște.

5. **Centrul de modelism,** puternic susținut de școala tehnică de mecanici, de pe lîngă Uzina de utilaj chimic. Animator : **Lucian Berceanu,** maestru al sportului la aero. Performeri : **Liviu Berceanu,** maestru al sportului (aero) și **Marian Dumitrașcu,** idem. Ultimii doi, studenți la Construcții aero spațiale, anii III și I. **„Au devenit studenți grație aeromodelismului, cel mai bun mijloc de pregătire".**

Reporterul face un nou apel la sistematizare. **„De acord".**

Deci, am vorbit despre volei. Și despre atletism. Să mai vorbim despre tenis de masă :

Echipa Școlii sportive a promovat în Divizia A, cu următoarea formație: **Mihaela Efrem** (clasa a IX-a), **Mihaela Ungureanu** (X), **Faustina Bunduc** (VIII), **Carmen Manole** (VII). Antrenor Viorel Matescu. Cel mai frumos meci din istoria tinerei echipe : 5—4 cu **Craiova, în calificări, la Sf. Gheorghe, în ianuarie 1976.** La situația de 4—0 pentru Craiova și 20—17 în setul decisiv, Mihaela Ungureanu a reușit să cîștige punctul. După 1—4 a urmat... 5—4. Bătrînul profesor Petre Darie comentează : **„Mai dramatic decît Orantes — Vilas la Forest Hills".** Reporterul reține un amănunt: **Școala sportivă este singura unitate... sportivă din Vîlcea care nu are sală.** Scurtă reflecție : **„Poate că elanul fetițelor lui Mateescu se naște în mini-sala Liceului Bălcescu, între orele 19—22, cînd micile divizionare lucrează de zor".**

Ar mai fi handbalul. Sport nou la Vîlcea. Totuși, patru echipe în divizia școlară și de juniori, dintre care trei de fete. **Nicuiina Nițu** și **Maria Turcu** au și fost notate la lotul de tineret. Se mai vorbește de **Marin Ciobanu,** pentru lotul de tineret, dar flăcăul e din Drăgășani, „așa că nu ne băgăm".

La tenis de cîmp, **Marilena Țecu** este campioana „Scînteii tineretului". În oraș sînt opt terenuri și un animator : **Emil Vătășescu.**

Ar mai fi gimnastica modernă (pentru fete) și sportivă (pentru băieți). O fată în lotul național : **Cornelia Roman.**

★

Aceasta ar fi, în cîteva **flash-uri** Vîlcea sportivă, un oraș vesel, cu oameni perseverenți, care izbutesc să treacă peste faptul că tinerii și talentații lor sportivi își iau zborul de îndată ce învinș obstacolul examenului de bacalaureat. Vîlcenii zîmbesc mereu pe sub mustață, spunînd : **„În ziua în care aici, la Rîmnic, se va naște o facultate, raportul de forțe în arena sportivă a României va suferi unele modificări".** Ei se referă, mai în glumă, mai în serios, la faptul că în momentul de față există la București trei secretari federali din Rîmnicu Vîlcea și că în afară de președintele C.J.E.F.S. Vîlcea, Dumitru Vlăduț, se mai află trei președinți vîlceni la Olt, la Timișoara și la Buzău. Vîlcenii spun fără prea multă șovăială: **„Cînd o să vină facultatea, și poate o să vină, n-o să ne mai trimitem atletele și atleții la Cîmpulung sau voleibaliștii la Galați sau la București. O să rămînă aici, acasă, profesori și ingineri, și cine știe dacă într-o bună zi un inginer vîlcean nu se va hotărî să refacă pista de bob de pe dealul Capelei, care s-a născut odată cu cea din Sinaia și din care mai păstrăm în amintire doar zborul lui Tița Rădulescu, plecat la București, și gîndul că Romaniuc, vîlceanul, pornit campion de sulițe la Cîmpulung, a ajuns la Innsbruck bober, sintetizînd parcă ideea că, din păcate, Vîlcea nu are încă vadul săpat pentru performanță !**

Vîlcea sportivă stă la pîndă. Așteaptă cu înfrigurare baza nautică de la baraj. Așteaptă înălțarea „Polivalentei". **Apoi va veni saltul** — spun vîlcenii. Acum 10 zile, doctorul Emil Ionescu de la cabinetul de medicină sportivă încheiase, pe 1976, fișele a 758 sportivi legitimați. E și aceasta o performanță. **„Ne trebuie un electrocardiograf!"** E și în acest deziderat o expresie a dorului de performanță al vîlcenilor...

Din SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

TRAIAN VUIA - MEREU PREZENT ÎN CONȘTIINȚA URMAȘILOR

„Eu nu lucrez pentru gloria mea personală, ci lucrez pentru gloria geniului uman".
TRAIAN VUIA

În dimineața aceea senină, la 18 martie 1906, pe drumul comunal ce ducea de la Paris spre Montesson, s-a consumat un eveniment epocal, eveniment care, după cum scrie René Chambe în „HISTOIRE DE L'AVIATION"... **„a făcut ca bătrîna Europă să se trezească".** Un român, Traian Vuia, execută primul zbor din lume cu un aparat mai greu decît aerul, „aeroplanul-automobil", inventat, construit și pilotat de el. Propulsia se făcea cu mijloace proprii de bord. Mașina era o construcție cu totul deosebită, care îmbina soluții tehnice originale — aripă sus, monoplană, o singură elice, tren de rulaj pe pneuri — folosite și azi în aviația modernă. După un rulaj de 50 m, „aparatul se ridicase la un metru înălțime și a parcurs aproximativ 12 metri în aer". (Revista „L'AEROPHILE", aprilie 1906). Cine era îndrăznețul Icar ce deschidea omului drum în văzduh cu aparate mai grele decît aerul, într-o vreme de plină dezvoltare a zborului cu baloanele ?

Traian Vuia s-a născut la Surducul Mare, în Banat, la 17 august 1872, din părinți țărani. Încă de mic, ochii săi albaștri și sufletul i-au fost cucerite de zborul păsărilor, iar în imaginație încep să prindă contur mașini zburătoare, **„La țară, la părinți, am construit o serie de zmeie** — povestea Vuia. **Mai tîrziu, ca elev al liceului din Lugoj, de asemenea construiesm mai multe zmeie și le experimentam pe cîmpul din jurul taberei, sub poalele viilor".** Gîndul unui aparat de zburat nu-l părăsește nici la Budapesta, unde își continuă studiile, la Politehnică și la Științe juridice, și nici după întoarcerea sa la Lugoj. Cu ajutorul material al unor prieteni pleacă la Paris, leagănul aviației mondiale pe atunci, ducînd cu el planurile și modelul mașinii sale de zburat. Prin toată activitatea de pînă atunci, Vuia este un ilustru precursor al unuia dintre cele mai populare sporturi tehnice pentru tineret — modelismul. Aci el și-a făcut ucenicia de constructor.

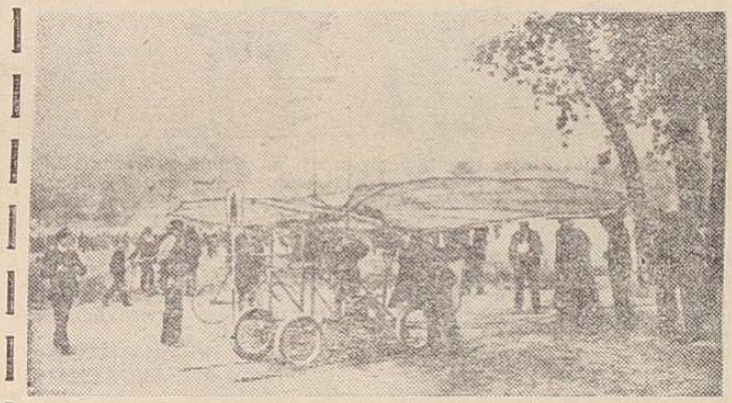
La Paris, planurile lui Vuia au trezit senzație în rîndurile unor specialiști, dar Academia de științe consideră „avionul-automobil" drept „o himeră" și-l respinge. Constructorul crede însă în succes, brevetează mașina (Bv. nr. 332106 din 17 aug. 1903), iar după multe greutăți materiale, ajutat de bănățeni, o construiește și o experimentează cu deplin succes. Performanța poate părea modestă azi, cînd omul a ajuns să cucerească oceanul aerian și a pătruns chiar în spațiul cosmic. Ne vibrează însă inimile de emoție și mîndrie patriotică citind rîndurile scrise de alt fiu al neamului nostru, alt Icar, Aurel Vlaicu, în „VIAȚA SOCIALĂ" (Buc. 1910, nr. 6). **„Nu trebuie să uităm și simt o mare mulțumire sufletească aducîndu-mi aminte că cel dintîi aviator ce s-a ridicat cu propriile lui mijloace de la pămînt a fost un român : Traian Vuia".** Nu uităm. Faptele marilor înaintași români într-ale aviației, realizările lor, intrate în patrimoniul marilor cuceriri umane, sînt cultivate cu grijă, sînt mereu prezente în conștiința noastră.

Studiile și experimentările lui Traian Vuia în domeniul aviației au continuat, el realizînd un al doilea aparat, apoi cîteva elicoptere cu care s-au făcut încercări de zbor reușite, a proiectat un elicopter cu patru rotoare în tandem și o cabină destinată pentru 100 de pasageri, a inventat generatorul de abur „Vuia". Dar greutățile materiale, lipsa de sprijin nu i-au îngăduit să-și finalizeze planurile.

Genialul inventator Vuia a fost, cum scria prietenul și biograful său, ing. George Lipovan, și **„un mare patriot și un mare luptător pentru libertate".** El a sprijinit unirea Transilvaniei cu patria-mamă România, în 1918, iar mai tîrziu avea să demaște și să cheme la luptă împotriva regimului antonescian și pentru zdrobirea fascismului. Vuia a găzduit în casa sa redacția din Paris a ziarului **„România liberă"** și a fost ales președinte al primului comitet legal al Frontului național român din Franța. În 1953 a revenit în patria pe care a iubit-o atît de mult. Drept recunoștință pentru întreaga sa operă, Traian Vuia a fost ales membru de onoare al Academiei.

În aceste zile, premergătoare comemorării istoricului zbor de la 18 martie 1906, în școli, în cercurile și secțiile de modelism, în aerocluburile aviației sportive, la casele de cultură, se țin conferințe despre viața și opera pionierilor aviației românești și mondiale — începînd cu Vuia — se fac vizite la muzeele de specialitate, se depun flori la mormintele celor care au ridicat pe cele mai înalte culmi prestigiul aviației românești.

Viorel TONCEANU



70 de ani de la primul zbor din lume efectuat cu un aparat mai greu decît aerul, propulsat prin mijloace proprii de bord. Realizatorul lui a fost un român : TRAIAN VUIA

Atractive întreceri de rachetomodele la Focșani

În întîmpinarea zilei de 18 martie, cînd se împlinesc șapte decenii de la primul zbor al lui Traian Vuia, Consiliul județean pentru educație fizică și sport Vrancea, în colaborare cu Casa pionierilor din Focșani, au organizat, pe aerodromul AVIASAN din localitate un spectaculos concurs de rachetomodele. Întrecerile, la care au participat un mare număr de sportivi, băieți și fete, au fost de un ridicat nivel tehnic, evidențiindu-se cu acest prilej o seamă de tineri ca reale speranțe ale acestui sport.

În categoria rachetomodelelor cu stramor, de pildă, trei sportivi au depășit baremul pentru titlul de maestru al sportului. Este vorba de **Dan Predoiu** (Casa pionierilor), cu timpul de 3:13, **Ilie Codreanu** (A.S. Confecția) 2:21 și **Nicolae Căltun** (Școala generală 4) 2:16. Norma de maestru în această probă este de 1:40. De notat că N. Căltun are doar ...11 ani. S-au mai evidențiat surorile **Ioana** și **Nicuța Chiriac,** ale căror performanțe de 2:30 și respectiv 2:36 n-au putut fi omologate datorită pierderii modelelor. Merită evidențiată contribuția prof. **Carol Chirilă** la buna organizare a competiției.

Rachetomodeliștii din Focșani au închinat cu mîndrie succesele lor comemorării epocalei realizări a lui Traian Vuia.

Mîine, la turnul de parașutism din Capitală

O COMPETIȚIE COMEMORATIVĂ

Calendarul competițional pe acest an al parașutismului sportiv se deschide mîine (începînd de la ora 9,30), prin concursul comemorativ **„Cupa Traian Vuia",** organizat de federația de specialitate la turnul din parcul „23 August" din Capitală. La întreceri vor lua parte un mare număr de tineri, băieți și fete, care au urmat în vara trecută cursurile taberei U.T.C. de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei.

Programul constă din executarea a două salturi de fiecare sportiv, de la înălțimea maximă a turnului, cu aterizare la punct fix. Tuturor concurenților li se vor acorda diplome de participare, iar primilor clasați cîte o frumoasă cupă cu inscripția : **„Traian Vuia — 70 de ani de la primul zbor din lume cu un aparat mai greu decît aerul, propulsat prin mijloace proprii de bord".**

Cărți noi
PSIHOLOGIA EDUCAȚIEI FIZICE

„Psihologia educației fizice", rodul cercetării îndelungate a unui cunoscut și apreciat specialist în materie, **prof. Mihai Epuran,** vine să umple un gol bibliografic într-un domeniu dificil de investigat.

În maniera complexă în care a fost concepută lucrarea răspunde integral nevoii de documentare a celor interesați, studenți ai Institutului de Educație Fizică și Sport, ai facultăților de educație fizică de pe lîngă institutele pedagogice, cadre de specialitate. Capitolele forte ale lucrării sînt cele care vizează psihologia vieții psihice însăși, a virstelor, a jocurilor, instrurii. Un capitol special este dedicat psihomotricității, tratat amplu, de la definirea noțiunii și componentele ei la dezvoltarea motricității în ontogeneză, capacitate motrică, aprecierea capacității motrice, standardizarea testelor, rolul factorilor perceptivi în actele motrice și pînă la reprezentările ideomotorii. În totul o lucrare de o remarcabilă valoare, (t.st.).

ALTE APARIȚII

ISTORIA SPORTULUI : Mihai Flamaropol — „50 de ani de hochei în România", pag. 202, lei 14.

AUTO : Gabriel Paparizu — „A.B.C.-ul conducerii autoturismului", pag. 77, lei 2,50.

TURISM : Lucreția Oprea, Mura Moldovan — „Bucătăria turistului", pag. 107 lei 4.50.

RĂSPUNDE Ion Potcoavă

RADU VASILE, COMUNA GALAȚII BISTRIȚEI. „Doresc din tot sufletul ca, la sfîrșitul acestui campionat de fotbal, echipa mea favorită, Steaua, să cîștige titlul. Aștept răspunsul dv". Al meu ? N-ar avea nici o valoare. Al... Stelei, da ! Să vă spun, însă, cînd a cîștigat Steaua ultima oară campionatul : în ediția 1967—1968, prin victoria obținută în ultima etapă, la Ploiești, asupra Petrolului. Scor : 3—1.

NEACȘU ALIONTE, BUCUREȘTI. 1, În campionatul nostru de baschet nu există rezultat de egalitate. Partida se prelungește (cîte 5 minute) pînă ce victoria surîde uneia dintre cele două echipe. 2. Ordinea stadioanelor bucureștene, după locurile numerotate : „23 August", Steaua, Republicii, Dinamo, Giulești. Stadionul Republicii are 28 026 locuri pe bănci, în timp ce la stadionul Steaua pot intra și conta pe locurile respective 29 952 de spectatori. Regret, deci, că nu pot participa la masa pe care ar fi trebuit s-o plătească adversarii dv, dar apreciez, oricum, invitația dv !

IONICĂ VIOREL, HUNEDOARA. 1. Ultima oară cînd Canada a participat la campionatul mondial (grupa A) a fost în ediția din 1969 a acestei competiții. Canadienii s-au clasat atunci pe locul al patrulea, după U.R.S.S., Suedia și Cehoslovacia. 2. Care este rezultatul exact al meciului dintre F.I.L. Orăștie și Metalul Drobeta Turnu Severin, din 16-imile Cupei României ? Cel pe care l-am publicat în ziar : 4—3 pentru prima echipă, după executarea loviturilor de la 11 metri. Timp de 120 de minute nu se înscrisese nici un gol.

BARBU URSU, BUCUREȘTI. În meciul cu Foreman, Joe Frazier a fost trimis de 6 ori la podea !

MIHAI AURESCU, BUCUREȘTI. Chiar dacă are acum 5 goluri mai mult decît Dudu Georgescu, nu cred că jucătorul cipriot Kaiafas este cel care nu-l lasă să... doarmă pe Dudu, avînd șanse deosebite la cucerirea „Ghetei de aur". De altfel, pe Dudu Georgescu nu trebuie să-l preocupe atît cît marchează ceilalți, ci cîte goluri înscrie el. O dovadă în această privință ne-a oferit-o duminica trecută, cu cele trei goluri marcate în meciul cu C.F.R. Cluj-Napoca.

ING. A. BELTSOS, BUCUREȘTI. Steagul roșu Brașov — Dinamo Moscova 8—2. Partida a avut loc în anul 1957. Este adevărat că oaspeții n-au aliniat atunci cea mai bună garnitură, dar, oricum, brașovenii își reamintesc cu satisfacție de această performanță. Dar „a fost odată ca niciodată"...

Ilustrații : N. CLAUDIU

AGENDA COMPETIȚIILOR DE MASĂ

Și acest sfîrșit de săptămînă, în Capitală, este bogat în întreceri sportive de masă.

„CUPA TINERETULUI" : duminică, de la ora 9, întreceri în cadrul fazei pe sector la șah și tenis de masă, rezervate elevilor, au loc în sectorul 1, la Șc. gen. 17 și 19 și la Liceul nr. 28 ; în sectorul 3, la Șc. gen. 58 ; în secorul 8, la baza sportivă „Cireșarii". Tot în acest sector se va disputa, de la ora 9,30, la Liceul „Ion Neculce", faza pe sector la gimnastică (categoria 15—19 ani).

ALTE COMPETIȚII : sîmbătă, ora 13 : „Cupa primăverii" la tir — poligonul Tineretului (sectorul 1) ; duminică, ora 9, pe aleea Circului de stat : „Crosul primăverii", cu participarea elevilor și tinerilor din întreprinderi — pe categorii de virstă (sectorul 2) ; duminică, ora 9, la Șc. gen. 58 : „Cupa școlarul" la volei (sectorul 3) ; ora 9, la liceul Electronic ; „Duminică sportivă" organizată de gazde în colaborare cu elevii școlilor generale 125, 137, 138 și 140 (sectorul 6.